SUZUKI
By Your Side



GSX-10R

Pilota professionista su strada chiusa al traffico. La foto include accessori opzionali.

DIVERTIMENTO ILLIMITATO

Performance affinate in pista, ora a tua disposizione su strada. Ereditando il DNA della "R," la GSX-10R unisce il brivido delle prestazioni adrenaliniche a un livello di maneggevolezza mai raggiunto prima. Che si tratti di spingere al limite o semplicemente di godersi un'uscita quotidiana, questa moto si adatta perfettamente ad ogni situazione. Scatena tutte le tue emozioni in sella alla GSX-10R.







Professional rider on a closed course. The image includes an optional accessory.

DNA RACING.

Quando apri il gas, non senti solo la velocità, ma anche la risposta immediata, la coppia esaltante e il suono emozionante dello scarico. Grazie al suo DNA affinato in pista, la GSX-10R garantisce maneggevolezza e prestazioni eccezionali, soprattutto quando si spinge forte. Il motore collaudato e il telaio progettato con la massima attenzione non ti deluderanno mai.





Un motore perfettamente bilanciato

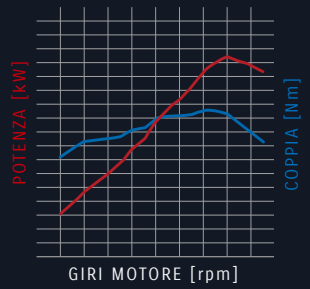
La GSX-10R offre un'esperienza di guida estremamente soddisfacente. Il collaudato motore a quattro cilindri in linea da 999 cc è stato ulteriormente affinato per garantire una guida su strada più fluida, unendo il know-how acquisito nello sviluppo della GSX-R1000R con la tecnologia avanzata delle competizioni. L'erogazione della potenza è stata perfezionata per offrire un controllo e una reattività ancora maggiori, rispettando al contempo lo standard sulle emissioni Euro 5+. Divertente in strada e micidiale in pista, dove sprigiona tutto il suo potenziale, la GSX-10R risponde fedelmente a tutte le intenzioni del pilota. I componenti del motore sono stati rivisti per incrementare la robustezza generale, garantendo l'affidabilità e la qualità inconfondibili di Suzuki. Inoltre, diverse migliorie apportate alla circolazione dell'olio all'avvio e al gioco della catena di distribuzione hanno permesso di restituire un feeling di guida più raffinato e piacevole.

Un occhio di riguardo allo scarico

Basato sull'impianto di scarico della GSX-S1000, questo modello è stato sottoposto ad una meticolosa messa a punto. Pur mantenendo invariati il design e il sound corposo, rispetta la normativa sulle emissioni Euro 5+ ed offre prestazioni complessive ottimizzate grazie ad una attenta revisione della struttura interna.







Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

La frizione antisaltellamento si disinnesta parzialmente per ridurre l'effetto del freno motore quando si scala per rallentare. Aiutando a prevenire i saltellamenti della ruota posteriore e assicurando un rallentamento più progressivo, questo dispositivo permette al pilota di scalare con maggior tranquillità e di mantenere un miglior controllo della moto.





Pneumatici ad alte prestazioni

I cerchi leggeri e robusti montano pneumatici Bridgestone BATTLAX HYPERSPORT S23, che offrono performance eccellenti adatte alla guida sportiva sia in pista che su strade tortuose. L'impiego di una gomma posteriore 190/55 garantisce una grande stabilità e un'ottima trazione per uscire sempre forte dalle curve, contribuendo sensibilmente al controllo complessivo della GSX-10R.



Angolo di piega massimizzato

Per raggiungere prestazioni sportive simili a quelle della GSX-R1000R, la GSX-10R permette un angolo di piega massimo di circa 53°. Ciò è stato reso possibile ottimizzando la posizione delle pedane, del cavalletto e di altri componenti, garantendo una guida più fluida e aggressiva soprattutto ai piloti che girano in pista.

Un telaio progettato per il massimo piacere di guida

Ogni aspetto del telaio è stato studiato per rispondere con precisione in ogni situazione di guida, dagli spostamenti nel traffico cittadino al misto stretto su strade tortuose fino all'impostazione grintosa in pista. Il telaio a doppia trave in alluminio e il forcellone di nuova concezione garantiscono un eccellente controllo, un'elevata stabilità e una grande maneggevolezza, offrendo un sensazione naturale di avere la piena padronanza della moto. È inoltre dotata di manubrio clip-on e di una posizione di guida ereditata dalla GSX-R1000R che favoriscono ancora più confidenza in sella. L'aerodinamica della carena e la forma del parabrezza sono state sviluppate in galleria del vento, conducendo test approfonditi per ridurre l'affaticamento quando si guida ad alte velocità o si affrontano lunghi viaggi. L'ammortizzatore di sterzo elettronico finemente messo a punto bilancia l'agilità e la stabilità a qualsiasi velocità, garantendo maggiore controllo e sicurezza.

Sospensioni che rispondono fedelmente ad ogni necessità

La GSX-10R monta una forcella KYB a steli rovesciati con diametro di 43 mm e un sistema di sospensione posteriore di nuova concezione progettato appositamente per questo modello. Questa configurazione garantisce un equilibrio ottimale tra il comfort di guida su strada e la maneggevolezza richiesta in pista. Le sospensioni sono completamente regolabili nel precarico molla, nello smorzamento in estensione e nello smorzamento in compressione, consentendo una messa a punto precisa e personalizzata per adattare il comportamento della moto al proprio stile di guida.





Pilota professionista su circuito chiuso. Le foto includono accessori opzionali.

PADRONANZA TOTALE

In pista, per spingersi al limite. In strada, per affrontare le curve e il traffico con disinvoltura. La GSX-10R risponde istantaneamente ad ogni situazione, permettendoti di rimanere concentrato sulla guida.

PARTENZA

Sistema di launch control

Controllo ottimale dell'acceleratore e dei giri motore da fermo per partenze brucianti.



USCITA CURVA

Suzuki Traction Control System e anti impennata

Riduce lo slittamento della ruota posteriore e il sollevamento della ruota anteriore in uscita di curva. Assicura un'accelerazione vigorosa quando si apre il gas.



INGRESSO CURVA

Engine Brake Control System e anti slittamento

Riduce l'instabilità della moto durante le decelerazioni e quando si scala marcia, garantendo al contempo una frenata stabile e un ingresso fluido in curva.



PERCORRENZA CURVA

Controllo della coppia in base al rollio e anti derapata

Previene lo sbandamento in base all'inclinazione della moto e interviene in caso di derapata, consentendo di avere una guida sportiva e precisa anche in curva.



INGRESSO CURVA

Quick shift bidirezionale

Consente cambi di marcia rapidi senza l'uso della frizione, garantendo una guida più aggressiva e fluida.



AI GENERATED

Pilota professionista su circuito chiuso. Le foto includono accessori opzionali.

USCITE QUOTIDIANE

Low RPM Assist / Suzuki Easy Start System

Previene lo spegnimento del motore in fase di ripartenza e consente di avviarlo con la rapida pressione di un pulsante.



STRADE TORTUOSE

Controllo della velocità in curva

Regola automaticamente la velocità in ingresso curva quando si utilizza il cruise control, per un'esperienza di guida più rilassante.



STRADE TORTUOSE

Ammortizzatore di sterzo elettronico

Ottimizza la forza di smorzamento garantendo stabilità e agilità sia a basse che ad alte velocità.



LUNGHI VIAGGI

Sistema cruise control

Permette di viaggiare a velocità costante senza dover usare l'acceleratore, rendendo i lunghi spostamenti più confortevoli.



STRADE DI MONTAGNA

Slope-Dependent Control System / Brake Hold Control System

Regola automaticamente la potenza frenante in discesa per mantenere più stabile la moto e consente di ripartire facilmente in salita.



AI GENERATED

Le foto includono accessori opzionali.

ELETTRONICA IN AZIONE.

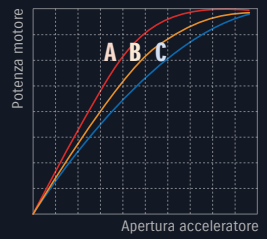
Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Il Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) incorpora le tecnologie più avanzate per offrire una serie di sistemi elettronici all'avanguardia progettati per assistere il pilota durante la guida ed adattare il comportamento della moto in base allo stile di guida.



Suzuki Drive Mode Selector-α

Il SDMS-α integra molteplici sistemi di controllo elettronico per adattare la moto a qualsiasi esigenza. Le tre mappature motore variano l'erogazione della potenza per adattare il comportamento della GSX-10R a diverse condizioni della strada e preferenze. Lo Smart TLRS consente di regolare le impostazioni di traction control, anti impennata, controllo della coppia in base al rollio e anti derapata per ogni modalità.



Mappe motore

Modalità A (Active)

Offre una risposta pronta dell'acceleratore ed una coppia vigorosa quando si apre il gas. È la modalità ideale quando si vuole adottare uno stile di guida sportivo e le condizioni sono ottimali.

Modalità B (Basic)

Fornisce una curva di erogazione più lineare con una risposta più progressiva ai bassi e medi regimi. Questa modalità si presta ad un'ampia varietà di stili di guida ed è ideale per l'uso quotidiano.

Modalità C (Comfort)

Prediligendo il comfort e il massimo controllo, offre una risposta dell'acceleratore più morbida ed un'erogazione della coppia ancora più dolce. È la più adatta quando si affrontano lunghi viaggi o si guida su superfici con scarsa aderenza.

SDMS-α: Smart TLRS (Traction, Lift, Roll Torque, Slide Control)

Traction Control

Progettato per offrire una maggiore stabilità e ottimizzare il controllo della moto in varie condizioni di guida, il sistema di controllo della trazione della GSX-10R dispone di 10 livelli selezionabili e può anche essere disattivato. Maggiore è il livello, maggiore è la reattività con cui il sistema interviene per limitare lo slittamento della ruota posteriore.

Nota: Il controllo elettronico della trazione non sostituisce il controllo dell'acceleratore da parte del pilota. Il dispositivo non può prevenire le perdite di aderenza dovute ad eccessiva velocità quando il pilota inserisce la moto in curva e/o aziona i freni e non evita la perdita di aderenza della ruota anteriore.

Lift Limiter

Il sistema anti impennata lavora in sintonia con la piattaforma inerziale (IMU) per prevenire il sollevamento della ruota anteriore quando si accelera in modo marcato. Questo sistema è stato testato e accuratamente messo a punto per fornire un controllo ottimale senza compromettere l'accelerazione che ci si aspetta.


Pilota professionista su circuito chiuso

Roll Torque e Slide Control

Il controllo della coppia in base al rollio (angolo di piega) stabilisce il livello di potenza e accelerazione ottimali per affrontare una determinata curva. In aggiunta, il sistema anti derapata sviluppato da Suzuki gestisce con precisione lo slittamento della ruota posteriore, garantendo un'elevata stabilità da inizio a fine curva per godersi al massimo la guida sportiva.



Launch control

Spalanca il gas e sperimenta partenze brucianti grazie al launch control, che dispone di tre modalità diverse per adattare il regime del motore in base al proprio livello di esperienza. Al rilascio della frizione, il sistema disabilita il limite al regime e mantiene il motore alla coppia ideale per offrire una forte accelerazione.

Suzuki Easy Start System

Permette di avviare il motore con una semplice e rapida e pressione del pulsante di accensione, rendendo l'esperienza di guida più pratica e piacevole in qualunque situazione.

Cruise control

Consente di mantenere una velocità di crociera preimpostata (dai 30 km/h a salire) senza agire sull'acceleratore. Inoltre, il cruise control integra il controllo della velocità in curva, regolando automaticamente la velocità della moto in entrata di curva per ridurre l'affaticamento durante i viaggi più lunghi.



Acceleratore elettronico ride-by-wire

Sfruttando l'ECM a 32 bit per controllare il funzionamento della valvola a farfalla, questo sistema regola con precisione la potenza erogata dal motore in relazione alla rotazione della manopola dell'acceleratore. Il risultato complessivo è un'erogazione lineare che risponde fedelmente alle intenzioni del pilota, sia su strada che in pista, oltre ad un migliore controllo quando si accelera in curva.

Quick shift bidirezionale

Quando è attivo, il quick shift bidirezionale consente di cambiare marcia in entrambi i sensi senza agire sulla leva della frizione, traducendosi in cambiate più rapide e in un minore affaticamento. Il sistema interrompe automaticamente l'erogazione di potenza per il tempo necessario ad alternare gli ingranaggi di trasmissione e consentire una scalata rapida con un'accelerazione continuativa, traducendosi in un'esperienza di guida ancora più soddisfacente.

Engine Brake Control System

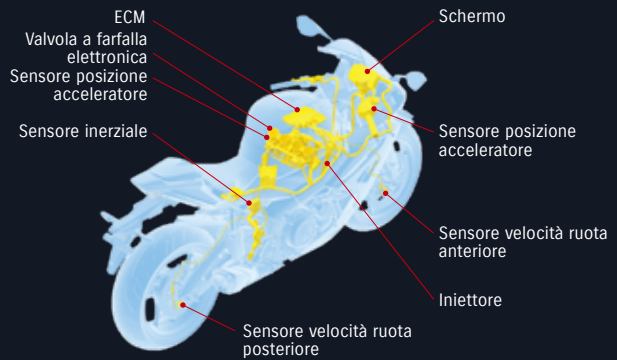
Riduce l'effetto del freno motore per eliminare lo slittamento e il saltellamento della ruota posteriore, garantendo un comportamento della moto più controllabile. È possibile scegliere fra tre modalità oppure disattivarlo completamente. Insieme al controllo anti slittamento, contribuisce alla stabilità della moto impedendo il parziale bloccaggio delle ruote quando vengono scalate le marce.

Motion Track Brake System

Sfruttando i dati ricevuti dall'IMU, questo sistema permette il funzionamento dell'ABS anche quando si è in piega, migliorando il controllo e rendendo la linea di percorrenza in curva più precisa in caso di frenata.

Nota: L'ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata. Si prega di guidare sempre a velocità sicura, anche in curva.


Pilota professionista su circuito chiuso.



Limitatore di velocità

Permette di impostare la velocità massima preferita, impedendo di superare involontariamente i limiti e viaggiando con maggiore relax.

Low RPM Assist

Il Low RPM Assist è un sistema che evita l'eventuale abbassamento del minimo del motore e conseguente spegnimento, monitorando e regolando automaticamente i giri del motore in fase di partenza o a basse velocità. Ciò rende più facili le ripartenze e la riapertura del gas nel traffico o in uscita da curve strette.

Slope-Dependent Control System

Questo sistema limita il sollevamento della ruota posteriore quando si frena in discesa o si effettuano forti staccate. L'unità ABS utilizza i dati ricevuti dall'IMU per monitorare costantemente la posizione della moto e, quando si azionano i freni, regola la potenza frenante in base alla pendenza rilevata.

Brake Hold Control System

Il sistema monitora i dati ricevuti dalla piattaforma inerziale per azionare automaticamente il freno posteriore per 30 secondi quando la moto si ferma in salita, anche se il pilota rilascia la leva e il pedale del freno. Sulla GSX-10R, questo sistema funziona anche su terreno pianeggiante e in discesa, garantendo la massima tranquillità in qualunque situazione.

PROGETTATA PER DOMINARE.

Oltre a migliorare le prestazioni aerodinamiche, le linee della GSX-10R conferiscono un look accattivante che cattura lo sguardo da qualunque angolazione la si osservi.





La foto include accessori opzionali.



Faro e luci di posizione a LED

Il design del frontale richiama chiaramente il DNA della GSX-R1000R, integrando fari e luci di posizione a LED ad alta intensità. Oltre a garantire un'illuminazione eccellente, il profilo dona un aspetto ancora più sportivo e aggressivo sia di giorno che di notte.

Indicatori di direzione e fanalino a LED

Gli indicatori di direzione sono caratterizzati dal Suzuki Ground Beacon System (SGBS), un sistema di illuminazione di nuova concezione. Limitando il raggio di luce che illumina il manto stradale intorno alla moto, questo sistema comunica in modo più chiaro la direzione di marcia prevista. Il fanale posteriore a LED eredita la struttura dalla GSX-R1000R esaltando le forme del codino.

Schermo LCD TFT

Il display LCD TFT a colori da 4,2" mostra tutte le informazioni necessarie al pilota, dalla velocità al livello di carburante fino ai dati relativi ai sistemi di controllo elettronico impostati. Supporta inoltre la connettività con lo smartphone e la navigazione turn-by-turn per offrire la massima comodità durante la guida.

Design aerodinamico

La carena presenta linee slanciate sviluppate tramite test approfonditi in galleria del vento, che garantiscono eccellenti prestazioni aerodinamiche insieme alle alette poste frontalmente.





Serbatoio da 18 litri

Progettato pensando ai viaggi su lunghe distanze, il serbatoio ha una capacità di 18 litri e offre un design che unisce libertà di movimento e controllo durante la guida sportiva. La forma permette inoltre al casco di adattarsi in modo naturale quando si è in carena ad alte velocità.



Sella sportiva e confortevole

La sella di nuova concezione garantisce un equilibrio ottimale tra comodità e aderenza, con un profilo piatto e imbottito che facilita lo spostamento del corpo senza rinunciare al comfort.

Batteria agli ioni di litio ELIIY Power

Sviluppata da Eliiy Power utilizzando una tecnologia avanzata di accumulo dell'energia, questa batteria compatta e leggera offre affidabilità, durata nel tempo e un miglior avviamento.



SUZUKI RIDE CONNECT+

Collegando lo smartphone tramite l'app gratuita SUZUKI RIDE CONNECT+, è possibile accedere a diverse funzionalità per rendere l'esperienza di guida ancora più pratica. Inoltre, permette di controllare lo stato della moto, la manutenzione e la posizione in cui è stata parcheggiata. L'app è compatibile con dispositivi iOS e Android™.

SUZUKI

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Navigazione

Consente di ricevere informazioni chiare sul percorso impostato, garantendo una maggiore tranquillità durante la guida.

Notifiche

Visualizza eventuali chiamate in arrivo, messaggi ricevuti e altre informazioni direttamente sullo schermo.

Meteo

Mostra le condizioni meteo della posizione in cui si trova, aiutando il pilota a pianificare al meglio le uscite.

Avvisi

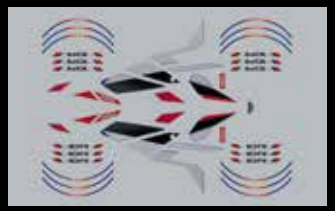
Invia notifiche sulle variazioni delle condizioni meteo e del traffico, tenendo il pilota sempre aggiornato.

Molto altro

SUZUKI RIDE CONNECT+ include altre funzionalità pensate per migliorare la praticità, la sicurezza e il comfort in diverse situazioni di guida.

* iOS è un marchio registrato di Cisco negli Stati Uniti e in altri Paesi ed è utilizzato dietro concessione di licenza. Android è un marchio registrato di Google LLC.

Accessori originali



Kit adesivi



Cover monoposto



Borsa serbatoio (piccola)



Tamponi paratelaio



Pellicola laterale paraserbatoio



Adesivo paraserbatoio

Colorazioni



BLU MISANO



ROSSO JEREZ



NERO DONINGTON

Specifiche tecniche

Lunghezza massima		**2.130 mm**
Larghezza massima		**740 mm**
Altezza massima		**1.175 mm**
Interasse		**1.455 mm**
Altezza da terra		**145 mm**
Altezza sella da terra		**810 mm**
Peso in ordine di marcia		**214 kg**
Tipo motore		**4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, DOHC**
Alesaggio x corsa		**73,4 mm x 59,0 mm**
Cilindrata		**999 cc**
Rapporto di compressione		**12,2 : 1**
Sistema di avviamento		**Elettrico**
Sistema di lubrificazione		**Con olio nel carter**
Trasmissione		**Cambio a 6 velocità**
Sospensioni	**Anteriore**	**Forcella telescopica a steli rovesciati**
	Posteriore	**Monoammortizzatore a leveraggio progressivo**
Cannotto / avancorsa		**25° / 100 mm**
Freni	**Anteriore**	**Doppio disco**
	Posteriore	**Disco singolo**
Pneumatici	**Anteriore**	**120/70 ZR17M/C (58W) tubeless**
	Posteriore	**190/55 ZR17M/C (75W) tubeless**
Sistema di alimentazione		**Iniezione elettronica (transistorizzata)**
Capacità serbatoio		**18 litri**
Capacità olio		**3,4 litri**
Consumi		**15,8 km/l (6,3 l / 100 km) in ciclo WMTC**
Emissioni CO^2		**146 g/km**

I consumi e le emissioni CO_2 effettivi possono differire a seconda delle condizioni della strada, del meteo, dello stile di guida del pilota e della manutenzione.

Gli equipaggiamenti disponibili di serie e quelli a richiesta possono variare a seconda dei mercati. Si raccomanda di fare riferimento alle concessionarie locali dal momento che i dati tecnici e le illustrazioni potrebbero riguardare modelli non disponibili nel tuo Paese. SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva il diritto di cambiare senza preavviso prezzi, colori, materiali, equipaggiamenti, specifiche tecniche e modelli, oltre che di interrompere la loro produzione.

- Indossare sempre casco e abbigliamento tecnico.
- Guidare con prudenza.
- Leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione.
- Non guidare mai sotto effetto di alcol o altre sostanze.

Tutte le foto sono state scattate con piloti professionisti in strade chiuse al traffico.



SUZUKI
By Your Side